

CARROS DE URGENCIAS

Calidad y diseño



CARRO CAMILLA DE URGENCIAS 2 COLUMNAS "PEGASO"



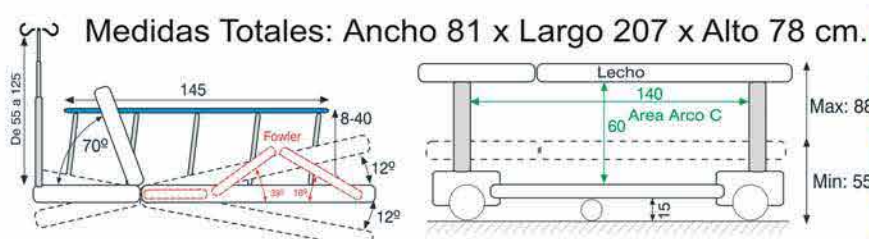
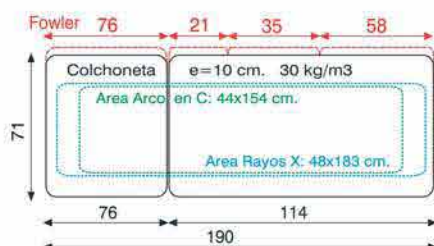
Ref. PEGASO
Cod. 3200
(2 cuerpos)

Ref. PEGASO FOWLER / Cod. 3250

OPTIMA ERGONOMIA Y FUNCIONALIDAD: Desarrolladas para garantizar un transporte rápido y seguro del paciente, ofrecen la posibilidad de realizar directamente sobre ellas el diagnóstico y tratamiento, pequeña cirugía, y recuperaciones post operatorias. Camilla para procedimientos, críticos y traumatología. Excelente relación calidad/precio. Fácil y rápido manejo. Amplia gama de accesorios. Bastidor 100 % radiotransparente. Construcción ligera. Portachasis RX con guías a toda la longitud, y entrada de gran amplitud en altura y longitud de entrada del Arco en C (opcionales). **FACILIDAD DE LIMPIEZA:** Fabricado con materiales de alta calidad, minimizando el uso de plásticos, que a menudo se rompen con facilidad, respetando el Medio Ambiente, que garantizan una alta resistencia a largo plazo y sostenibilidad. Además sus superficies planas y lisas, permiten una limpieza y descontaminación fácil y rápida. **BARANDILLAS:** Manejo fácil y seguro, sin peligro de magulladuras ni atrapamiento. Construcción robusta e higiénica. Su posición más baja no supera la altura de la colchoneta, así que el transfer resulta más sencillo, cómodo y seguro. **MOVILIDAD:** Ruedas de 200 mm. de diámetro que permiten un fácil y ágil desplazamiento de la camilla, pudiendo salvar obstáculos. **FACILIDAD DE MANEJO:** Los elementos de control de la camilla son fácilmente accesibles, ya que emplean sistemas hidráulicos y neumáticos servoasistidos. La quinta rueda amortiguada facilita el giro de la camilla, reduciendo el esfuerzo necesario para desplazarla, con un mínimo radio de giro y cambio de dirección en pasillos y puertas. Se pueden realizar así movimientos con una mayor precisión. **ESTRUCTURA:** Ha sido desarrollado para soportar un acelerado ritmo de trabajo, con un equilibrio entre la resistencia, estabilidad y ligereza óptimas, y rigidez necesaria para el RCP. Su bastidor está equipado con protectores de caucho termo plástico. El diseño y su estructura garantizan una alta estabilidad y una capacidad de carga estática y uniformemente repartida de hasta 235 kg. **PEGASO FOWLER:** Lecho de 4 cuerpos para posición de silla cardíaca, fundamental para los pacientes con problemas cardiovasculares y respiratorios ya que ayuda a incrementar su ritmo de recuperación.

CARACTERISTICAS TECNICAS: Para transporte, acomodo, diagnóstico y/o tratamiento de pacientes, procedimientos y críticos. Estructura de gran robustez, estabilidad y durabilidad en acero pintado al horno en EPOXI POLIESTER, color estándar gris metalizado aluminio RAL 9006. Lecho 2 cuerpos de material compacto fenólico (HPL) radiotransparente de 6 mm., con colchoneta alta densidad de 10 cm. para larga estancia, tapizada desmontable con velcro. Máximo área en plano y vertical para radiodiagnóstico por Rayos X y Arco en C. Paso inferior para grúas. Respaldo y/o pies (fowler) abatible con movimiento asistido de doble cilindro de gas hidroneumático en palancas manuales. Elevación en altura, con Tren y Antitren mediante 2 columnas hidráulicas (carga combinada estática 1.600 Kg., dinámica 900 Kg.), carenadas mediante fuelles de caucho de fácil limpieza, maniobras accionadas por 3 pedales bilaterales. Barandillas bilaterales plegables con enclave automático de seguridad y protección anti choque. Rodadura con 4 ruedas de 200 mm., carenado plástico, con freno total simultáneo centralizado y rueda servo direccional, accionado a ambos lados de camilla, con sistema de quinta rueda conductiva de 125 mm. con amortiguación. Conexión equipotencial. Asideros de empuje en cabecera ergonómicos, 4 roldanas paragolpes y bandas anti rozaduras laterales. Carriles bilaterales y longitudinales para cinchado de paciente. Base con carenado metálico de fácil limpieza, con portaobjetos y porta botella múltiples de oxígeno. 2 pares de ganchos de drenajes bilaterales. Porta sueros de 2 ganchos, de acero inoxidable telescópico y escamoteable por abatimiento en cabecera. Piecero de empuje y maniobra, extraíble y desmontable. Tapizado técnico vinílico (PVC / Polyester, 650 gr/m2.) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva, sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.

Opciones: Cod. 3280: Quinta rueda SERVO DIRECCIONAL y conductiva de 100 mm. para mejor maniobrabilidad, Cod. 3590 y/o 3600: 1+2 Carriles cabeza y/o laterales de pletina acero inoxidable Aisi 304 para acople de múltiples accesorios (rulos enyesados, tracción y trauma, brazo extracciones, pernera ginecología, mesitas, etc, ver pag. 28 ó consultar), Cod. 3610: Bandeja HPL piecero porta monitor, abatible. Cod. 3615: Portarrollos para papel de 60 cm., Cod. 3620: Cincha para sujeción de paciente, cierre de velcro, 240*10 cm., Cod. 3625: Guías y bandeja porta chasis radiográfico 48*61 cm.



CARRO CAMILLA DE URGENCIAS "MERCURY-I"

Ref. CU MERCURY I / Cod. 3000
(Portasueros opcional Cod. 3550)



2 CONFIGURACIONES SOBRE MERCURY I:

**Ref. CU MERCURY I XS / Cod. 3010: Fabricación especial largo exterior total 180 cm. para ascensores pequeños, y/o uso infantil, lecho útil 172 cm., asideros de pie verticales y curvos, barandillas de 4 barrotes.

**Ref. CU MERCURY I PLUS / Cod. 3020: Con tren y anti trendelemburg (aprox. 15°/8°) por doble cilindro de gas, 4 ruedas integrales centralizadas y direccional de 200 mm. de diámetro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Para transporte, acomodo y/o tratamiento de pacientes.

Estructura de gran robustez y durabilidad en acero

pintado al horno en EPOXI POLIESTER. Lecho 2 cuerpos de con respaldo abatible por cilindro de gas con palanca de accionamiento.

Sin Tren ni Antitren (opcional). Elevación en altura hidráulico en pedal bilateral.

Barandillas bilaterales plegables con enclave. 4 ruedas de 125 mm.,

2 con freno total y direccional. Asideros de empuje y 4 roldanas paragolpes en esquinas.

2 acoples para portasueros en cabecera. Tapizado técnico vinílico

(PVC / Poliester, 650 gr/m2.) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva,

sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas.

Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico.

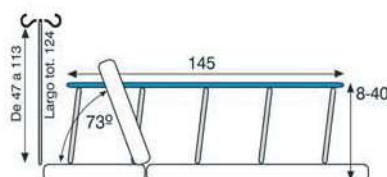
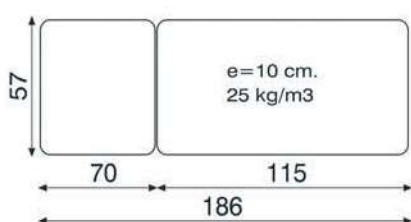
Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.



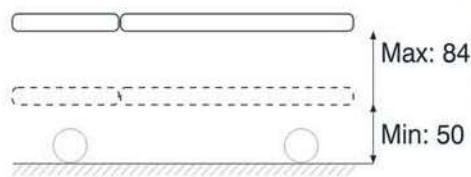
Portabotella Cod. 3560
Portaobjetos Cod. 3570

Mas opciones: Tren antitren a gas: Cod. 3500. Ruedas de 150 mm. centralizadas y direccional: Cod. 3530. Ruedas de 200 mm. centralizadas y direccional: Cod. 3510. Rueda con Conductividad Eléctrica: Cod. 3540. Cerco periférico de tubo de acero inox: Cod. 3520. Portabotellas: Cod. 3560. Portaobjetos: Cod. 3570. Carriles bilaterales inox. para acople de múltiples accesorios Cod. 3600 (para rulos, brazos de extracciones, perneras de ginecología, mesitas, etc).

VER MAS VARIANTES Y ACCESORIOS, EN TARIFA Ó CONSULTAR.



Medidas Totales: Ancho 68 x Largo 207 x Alto 60 cm.



CARRO CAMILLA DE URGENCIAS "MERCURY-II"

Ref. CU MERCURY II
Cod. 3050

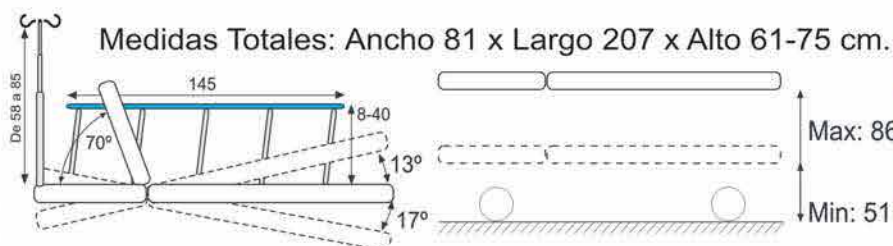
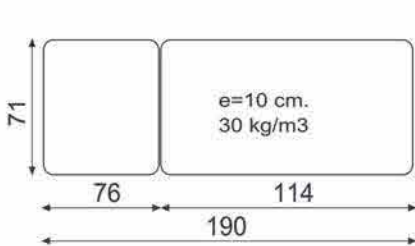


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Para transporte, acomodo y/o tratamiento de pacientes. Estructura de gran robustez y durabilidad en acero pintado al horno en EPOXI POLIESTER. Lecho 2 cuerpos de material compacto fenólico HPL Radiotransparente con colchoneta tapizada desmontable. Respaldo abatible doble cilindro de gas con palanca. Tren y Antitrén por doble cilindro de gas en palanca en el piecero. Elevación en altura hidráulico en pedal bilateral con descarga. Barandillas bilaterales plegables con enclave. 4 ruedas de 150 mm., freno centralizado y rueda direccional. Quinta rueda de 125 mm. con Conductividad Eléctrica. Asideros de empuje, 4 roldanas paragolpes y bandas antirozaduras laterales. Base con carenado metálico, portaobjetos y portabotella de oxígeno. 2 acoples para portasueros en cabecera. Tapizado técnico vinílico (PVC / Poliester, 650 gr/m2.) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva, sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.

Mas opciones: Ruedas de 200 mm. centralizadas y direccional: Cod. 3510.
Carriles bilaterales inox. para acople de múltiples accesorios
Cod. 3600 (para rulos, brazos de extracciones, perneras de ginecología, mesitas, etc)

VER MAS VARIANTES Y ACCESORIOS, EN TARIFA Ó CONSULTAR.



Max: 86
Min: 51



TAPIZADOS Y LACADOS

TAPICERÍA VALENCIA

(Los acabados que se muestran pueden tener variación debido al escaneo e impresión en papel)



Tela recubierta en PVC concebida para cumplir con los mas altos requerimientos del mercado moderno de la tapicería técnica para proyectos: construcción, sanitario, transporte, oficina, geriatría, aeropuertos, hoteles, etc... Insertos de aglomerado de 1ª calidad de espesor 19 mm. Acolchado ergonómico de goma-espuma de densidad 25 a 150 kg/m3. Ignífugo M2. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Alta resistencia a la abrasión. Resistencia a la transpiración y la saliva humana. Resistencia a la orina y a la sangre. Resistencia a la luz UV. Impermeabilidad. Resistencia a aceites de girasol. Superficie resistente a las manchas. Cumple con la norma UNE EN 71-3 (Seguridad de juguetes). Facil limpieza y mantenimiento: Lavar con agua y jabón neutral suave evitando que el agua penetre en las costuras. Enjuagar con agua limpia. Secar con trapo suave.

VALENCIA
By **SPRADLING®**
PERMABLOK³®
PROTECCIÓN AVANZADA DEL VINILO

FLAME RETARDANCY / CLASSEMENT AU FEU / MATERIAL IGNÍFUGO / PERMANENT FLAMMHEMMENDE AUSRÜSTUNG / RITARDANZA AL FUOCO		
(E) •UNE 23.727-99 19M2 •UNE EN 1021 (Part 1) 2	(GB) •BS EN 1021 (Part 1) and 2	(A) •ONORM B 3825 Gruppe 1 (achtersteigende Verteilung) •ONORM B 3825 Teil 1 Qualitätskriterium •ONORM B 3825 Teil 2 Qualitätskriterium
(F) •NF EN 1021 (Part 1) 2 •NF P 92-603M2	(I) •UNE EN 1021 (Part 1) 2 •UNE 9175 (1987) UNE 9175FA1 (1994) •UNE 9486 (1987) Classe 1 •UNE 9174 (1987) UNE 9174A1 (1994) Classe 2	(USA) •NFPA 262 •NFPA 262 •NFPA 262
(D) •DIN 4102 B2 •DIN EN 1021 (Part 1) 2 •DIN 52 438 •DIN 75 200	(EU) •EN 1021 (Part 1) and 2 •EN 71-2	(USA) •NFPA 262 •NFPA 262
UPON REQUEST / À VOTRE DEMAND / FABRICACIONES ESPECIALES / AUF ANFRAGE / SI PREGA D'INFORMARSI		
(F) •NF P 92-603M1	(GB) •BS 5792 Part 1: Type 2, Grade 3C: 1994 •BS 7817-1: 1994 (E) •BS 5502 Part 2: Class 5 •BS 7126	

LACADO ESTRUCTURA - CARTA "RAL"

(Los acabados que se muestran pueden tener variación debido al escaneo e impresión en papel)



Acabado en pintura, lisas o texturizadas, carta RAL, Polvo epoxy-poliéster libre de plomo y metales pesados, según normativas "REACH", polimerizado en horno a 220°, antiestática, cadena continua ciclo=75 minutos: desengrasado, fosfatado, secado al horno, pintura epoxy-poliéster polvo, fusión, adhesión y secado en horno. Espesor 100-150 micras.

Más acabados de lacado y tapicería **CONSULTAR**. Posibilidad de variación de precio y plazo de entrega.

